

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE DCT (Driven | Cruisen | Touren)



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Ihr Honda Motorrad Vertragshändler

D Art.-Nr. 1500040 Printed 04/2015

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Vertragshändler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

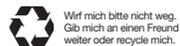




Abb. zeigt NM4 Vultus.

Die Dual Clutch Transmission Technologie bietet sportlichen Fahrspaß in Kombination mit einfacher Bedienung und nahtlosen Gangwechseln. Damit ist die Faszination Zweirad für jeden erfahrbar. Einfacher und sicherer denn je.



Honda Dual Clutch Transmission (DCT).

Das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.



Doppelkupplungsgetriebe

Kein Kupplungshebel? Automatik?

Nein – Doppelkupplungsgetriebe, abgekürzt DCT, aus dem Englischen für Dual Clutch Transmission.



Wir erklären, wie DCT funktioniert und welche Vorteile es für Sie hat.

Ganz bestimmt ist DCT nichts Neues für Sie bzw. kennen Sie es entweder aus eigener Erfahrung oder vom Hörensagen aus der Automobilbranche, nur unter anderem Namen. Nun erobert das einzigartige Fahrgefühl auch unsere Zweiräder.



Der leichte Einstieg in die Motorradwelt. Mit dem Doppelkupplungsgetriebe auf Touren kommen.

Schon mal eine Revolution gestartet? Mit dem Honda Doppelkupplungsgetriebe (DCT) geht das jetzt einfach auf Knopfdruck! Mit blitzartigen Gangwechseln und konstantem Druck nach vorne. Vorbei die Zeiten von Kupplungshebel, Schaltpausen und Kopfnicken beim Beschleunigen. Mit dem Doppelkupplungsgetriebe kommt ein vollkommen neues Erlebnis auf Sie zu. Eines, das sich auf das Wesentliche konzentriert.

Ein Getriebe für alle

Für alle Sportler:

Mit den beiden Kupplungen, die beim Schalten so eng wie möglich zusammenarbeiten, funktioniert Beschleunigen noch besser. Und vor allem: noch schneller.



Für alle Genießer:

Das Doppelkupplungsgetriebe erhöht nicht nur den Fahrspaß, es verringert auch das ungewollte sogenannte „Kopfnicken“ beim Beschleunigen – weil die geschmeidigen Gangwechsel perfekt auf Fahrstil und -situation abgestimmt sind. So wird das Fahren auf langen Touren oder im Stau noch angenehmer.



Für alle Einsteiger:

Mit DCT gehören Kupplungshebel, Abwürgen und Verschalten der Vergangenheit an. Jetzt heißt es, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren. Den Fahrspaß!



Träumen Sie davon, Ihr Bike mit Links zu beherrschen, sich mehr dem Fahren als dem Schalten zu widmen und noch schneller in die Gänge zu kommen? Dann machen Sie sich bereit für ein völlig neuartiges Fahrerlebnis.

Das einzige Doppelkupplungsgetriebe für Bikes.

Damit ist die Faszination Zweirad ab sofort für jeden erfahrbar. Einfacher und sicherer denn je.

VFR1200F (optional)

V4 Flaggschiff mit Traktionskontrolle.

Die VFR1200F glänzt mit einzigartigen tourensportlichen Eigenschaften. Sie überzeugt mit attraktiver mehrlagiger Vollverkleidung, Kardanantrieb, exzellentem Wind- und Wetterschutz und zahlreichen technischen Feinheiten, deren Qualitäten auch auf langen Touren überzeugen.



Egal, welcher Typ Fahrer Sie sind, egal, auf welchen Typ Motorrad Sie stehen: Bei unseren sieben Traumbikes ist mit Sicherheit die passende Maschine mit Doppelkupplungsgetriebe für Sie dabei.



Honda DCT Modellpalette.

Sportlich. Lückenlos. Komfortabel.

Die Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe

Crosstourer (optional)



Alleskönner mit Ausstrahlung und souveränem V4 Fahrgeuss.

Das Abenteuer ruft – und der Crosstourer antwortet mit seinem unverwechselbaren V4 Sound. Egal, ob man zu einem kleinen Trip oder einer großen Tour starten will: Unser robustes Multitalent ist für alle Eventualitäten gerüstet. Von der Autobahnpassage bis zum Gebirgspass. Dabei bietet der Crosstourer mehr Fahrspaß, -komfort und Sicherheit denn je!

NC750S (optional)



Unkomplizierter Fahrspaß im Naked-Design.

Um echten Fahrspaß zu erleben, braucht es nur eines: ein puristisches, fahraktives Motorrad wie die NC750S. Gebaut, um zu begeistern. Einsteiger wie erfahrene Biker. Denn kaum etwas zieht einen so stark in den Bann wie ein spannendes, kraftvolles Naked-Bike, das für reine Formen und pures Vergnügen steht. Die unkomplizierte NC750S punktet u.a. bei Anschaffungs- sowie Unterhaltskosten, Qualität und Technik.

NC750X (optional)



Kraftvoll. Alltagstauglich. Sicher.

Wenn aus Alltag Abenteuer wird, steckt bestimmt unser Crossover-Bike, die NC750X dahinter. Verboden günstig und unverschämt gut, lädt sie jeden dazu ein, mit ihr ins Abenteuer zu starten. Egal, ob Großstadtdschungel, Landstraße oder Gebirgspass – die NC750X ist für alle Späße zu haben. Die aufrechte Sitzposition, das leichte Handling sowie moderne Technik passen zu Einsteigern, Umsteigern und erfahrenen Bikern gleichermaßen.

CTX700N (serienmäßig)



Entspannung erfahren.

Aufsteigen und abschalten. Ein Moment, den jeder Biker von ganzem Herzen genießt. Vor allem, wenn er auf der CTX700N Platz nehmen kann, unserem tourentauglichen Cruiser. Denn hier steht besonders das Abschalten im Vordergrund: u. a. ein Verdienst des serienmäßigen Doppelkupplungsgetriebes, das ein sportliches, lückenloses und komfortables Fahren ermöglicht – genau das Richtige, um den stressigen Alltag weit hinter sich zu lassen.

NM4 Vultus (serienmäßig)



Abgefahren individuell.

An alle Individualisten, die sich am liebsten gegen den Strom bewegen: Mit der NM4 Vultus kann man das jetzt eindrucksvoller denn je. Die Maschine wurde von jungen, visionären Entwicklern gebaut, die ihrer Kreativität freien Lauf lassen konnten und eine spannende Möglichkeit fanden, unkomplizierten Fahrspaß mit ungewöhnlichem Design zu verbinden. Die bewährte Honda Funktionalität bleibt dabei selbstverständlich nicht auf der Strecke.

Integra (serienmäßig)



Das Beste aus zwei Welten.

Kurvenräuber oder Stadtfliitzer? Beides! Der Integra verbindet auf einzigartige Weise den Fahrspaß und die praktischen Vorteile eines Großrollers mit der Fahrdynamik eines Motorrads.

Die Vorteile und wie DCT funktioniert

Fahrspaß und eine unkomplizierte Bedienung zeichnen die DCT Modelle aus. Mit dem Doppelkupplungsgetriebe wird Abschalten noch einfacher als je zuvor. Dem Fahrer steht es mit dieser einzigartigen Technologie offen, die Gangwahl selbst auf Knopfdruck zu bestimmen oder per elektronischer Getriebesteuerung schalten zu lassen. Die Schaltmanöver erfolgen weich und ohne Zugkraftunterbrechung. Vorbei sind auch die Zeiten von Kupplungshebel, Schaltpausen und Kopfnicken beim Beschleunigen. So macht das Gas geben und Kurven räubern gleich doppelt so viel Spaß.

Zwei Kupplungen, eine für die ungeraden Gänge 1, 3 und 5 sowie eine für die geraden 2, 4 und 6, arbeiten beim Schalten innerhalb von Sekundenbruchteilen zusammen. Sie sorgen für ein schnelleres, weiches Wechseln der Gänge und für ein breites Grinsen im Gesicht. So funktioniert Beschleunigen noch besser. Und vor allem: noch schneller.



Mit dem Honda Doppelkupplungsgetriebe starten Sie eine Motorrad-Revolution – wenn Sie möchten auf Knopfdruck. Gangwechsel werden damit so einfach und schnell wie nie zuvor. So wird das Fahren auf langen Touren oder im Stau noch angenehmer.

Gangwechsel ganz neu erleben.

Die Getriebe-Innovation ermöglicht Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung.



AT Modus:

Im elektronisch gesteuerten AT Modus wechselt das Doppelkupplungsgetriebe die Gänge selbsttätig. Die Abstimmung der Steuerelektronik kann per Tastendruck vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für kraftstoffsparende Gangart. Dabei erkennt die intelligente Software sogar Ihren Fahrstil und wählt aus zahlreichen integrierten Programm-Algorithmen stets den am besten passenden aus.



MT Modus:

Manuell schalten oder elektronisch gesteuert, quer durch die City oder über Landstraßen – der Antrieb mit Doppelkupplungsgetriebe überzeugt mit enormer Durchzugskraft, angenehmer Laufkultur und intuitiver Bedienung. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker geschaltet.



Mit Doppelkupplung fahren ist wie ...



Neugierig geworden? Sie haben noch Fragen? Eine Probefahrt sagt mehr als tausend Worte. Selbstverständlich beraten unsere Honda Motorrad Händler Sie gerne.



... finden Sie es heraus – bei einer ausgiebigen Probefahrt.

Mehr Informationen finden Sie auch auf www.sportlicherschalten.de.

... das sagen DCT-Vorreiter:



... Urlaub auf dem Bike. Einfach nur Driven, Cruisen, Touren (DCT).
Roland M., Altmannstein



... den Ehemann auf seiner Gold Wing damit neidisch machen.
Viola B., Ubstadt-Weiher



... Snowboarden im Pulverschnee.
Joachim W., Ahrensburg



... Bungeespringen mit endlosem Seil.
Herbert M., Enkenbach-Alsenborn



... keinen Finger mehr krumm zu machen.
Rolf K., Lübeck



Und Sie?
Gleich DCT Probe fahren und eigene Meinung verschaffen.